

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 7. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora (Narodne novine, broj 28/1996), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2017. godine donijela

ODLUKU

o pokretanju postupka za sklapanje Ugovora o zajmu između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj za Projekt modernizacije i restrukturiranja cestovnog sektora

I.

Na temelju članka 139. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/2010 – pročišćeni tekst i 5/2014 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) pokreće se postupak za sklapanje Ugovora o zajmu između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj za Projekt modernizacije i restrukturiranja cestovnog sektora (u daljnjem tekstu: Ugovor o zajmu).

II.

Republika Hrvatska primljena je u punopravno članstvo Međunarodne banke za obnovu i razvoj (u daljnjem tekstu: IBRD) 25. veljače 1993. godine. Republika Hrvatska je od tada do danas sklopila s IBRD-om 60 ugovora za 40 dugoročnih javnih zajmova i 20 zajmova uz državno jamstvo, u ukupnom iznosu oko 3,02 milijarde eura.

Prema iznosu odobrenih zajmova i pruženoj tehničkoj pomoći u obliku darovnica, u ukupnom iznosu preko 66,92 milijuna eura, IBRD predstavlja najznačajniji izvor strane financijske potpore koja pridonosi ukupnom razvoju Republike Hrvatske.

III.

Cilj Projekta modernizacije i restrukturiranja cestovnog sektora je povećanje institucionalne učinkovitosti, povećanje operativne djelotvornosti i povećanje kapaciteta otplate duga društava u cestovnom sektoru kroz institucionalno jačanje i sektorske reforme i operativno restrukturiranje društava iz cestovnog sektora.

Projekt modernizacije i restrukturiranja cestovnog sektora financirat će se sredstvima IBRD zajma u iznosu od 22 milijuna EUR.

Sredstvima zajma financirat će se:

1. Institucionalno jačanje i reforme u cestovnom sektoru sa ciljem uspostave institucionalnog okvira za cestovni sektor koji će se temeljiti na dobrom planiranju i nadzoru, transparentnoj organizaciji upravljanja na temelju ključnih pokazatelja uspješnosti, te koordiniranom financijskom planu za sve subjekte u cestovnom sektoru.
2. Operativno restrukturiranje društava u cestovnom sektoru sa ciljem uvođenja instrumenata za upravljanje i poboljšanje prihoda i racionalizaciju troškova potrebnih za poboljšanje operativne i financijske održivosti društava u cestovnom sektoru.

IV.

Prihvaća se Nacrt ugovora o zajmu iz točke I. ove Odluke, kao osnova za vođenje pregovora.

Nacrt ugovora o zajmu iz stavka 1. ove točke, sastavni je dio ove Odluke.

V.

Određuje se izaslanstvo Republike Hrvatske za vođenje pregovora u sljedećem sastavu:

- državni tajnik Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, voditelj izaslanstva;
- posebni savjetnik ministra mora, prometa i infrastrukture, član;
- pomoćnik ministra mora, prometa i infrastrukture, član;
- dva predstavnika Ministarstva financija – članovi;
- predstavnik Ministarstva državne imovine, član;
- predstavnik društva Hrvatske ceste d.o.o., član;
- predstavnik društva Hrvatske autoceste d.o.o., član;
- predstavnik društva Hrvatske autoceste održavanje i naplata cestarine d.o.o., član;
- predstavnik društva Autocesta Rijeka-Zagreb d.d., član.

Za rad izaslanstva i vođenje pregovora nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Državnom proračunu Republike Hrvatske.

Ovlašćuje se voditelj izaslanstva da, u ime izaslanstva Republike Hrvatske, potpiše Zapisnik sa pregovora i ostalu potrebnu dokumentaciju.

VI.

Ovlašćuje se ministar financija da u ime Republike Hrvatske, potpiše Ugovor o zajmu.

VII.

Izvršavanje Ugovora o zajmu zahtijeva osiguranje dodatnih financijskih sredstava u Državnom proračunu Republike Hrvatske, u iznosu od 22 milijuna EUR, za plaćanje obveza po zajmu. U Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2017. godinu i projekcijama za 2018. i 2019. godinu osigurana su sredstva za plaćanje početne naknade, naknade za neiskorištena sredstva i kamata u tom razdoblju. Sredstva za plaćanje obveza po osnovi kamata, naknade za neiskorištena sredstva i otplate glavnice u razdoblju 2017. – 2034., odnosno do konačne otplate zajma, planirat će se i podmirivati sukladno odredbama propisa o izvršavanju državnih proračuna u navedenim godinama.

VIII.

Ugovor o zajmu ne zahtijeva donošenje novih ili izmjenu postojećih zakona, ali podliježe potvrđivanju sukladno članku 18. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb, _____ 2017. godine

Predsjednik

mr. sc. Andrej Plenković

OBRAZLOŽENJE

Ukupna zaduženost cestovnog sektora iznosi približno 39 milijardi kuna od čega samo ove godine na naplatu dolazi 7,56 milijardi kuna, dok ukupni dug cestovnog sektora predstavlja više od 13.5% ukupnog javnog duga Republike Hrvatske. Pri ovako visokoj kreditnoj zaduženosti i nemogućnosti otplate kreditnih obaveza društva cestovnog sektora Vlada Republike Hrvatske zatražila je potporu Međunarodne banke za obnovu i razvoj (u daljnjem tekstu: IBRD).

Tijekom pripreme projekta provedbe poslovnog i financijskog restrukturiranja cestovnog sektora koje je Vlade Republike Hrvatske prihvatila na svojoj sjednici 16. ožujka 2017. godine definirane su reforme potrebne za poboljšanje infrastrukturnih usluga, te izgradnju kapaciteta potrebnih za osiguravanje dugoročne održivosti sektora. Dodatnu podršku ciljanim aktivnostima dati će Tehnička pomoć i financiranje smanjenja broja djelatnika uz pomoć IBRD-a. Sredstva će osigurati Grupacija Svjetske banke i bit će koncentrirani na područja u kojima je moguće postići najveći utjecaj, konkretno na osiguranje pristupačnog komercijalnog zaduženja s rokovima otplate koji odgovaraju dugotrajnom koncesijskom razdoblju (za Autocesta Rijeka – Zagreb; u daljnjem tekstu: ARZ) i dugotrajnom životnom vijeku imovine, uz Tehničku pomoć u vidu podrške institucionalnim i operativnim kapacitetima. Jedan od namjeravanih rezultata projekta nakon provedbe mjera za povećanje učinkovitosti iz planiranog poslovnog i financijskog restrukturiranja cestovnog sektora bit će da će društva u cestovnom sektoru imati poboljšani pristup drugim oblicima kreditne podrške, kao što su izravno povećanje kreditne sposobnosti u svrhe reprogramiranja postojećih zajmova društvima, garancije i druge opcije komercijalnog zaduživanja.

Predloženi iznos kreditnog zaduženja od 22 milijuna eura predviđen je za troškove konzultanata koji se predlažu kao tehnička pomoć pri realizaciji projekta, te financijska pomoć pri isplati otpremnina.

Razvojni cilj projekta je ojačati institucionalnu učinkovitost, poboljšati operativnu produktivnost i povećati kapacitet za otplatu duga.

Projekt daje sveobuhvatno rješenje koje uključuje cjelokupnu Vladinu investicijsku politiku i nadzornu ulogu u poduzećima u državnom vlasništvu. Namjera je usvojiti komplementarne reforme koje će omogućiti komercijalizaciju društava u cestovnom sektoru. Projekt će iskoristiti značajan prethodni angažman IBRD-a i EBRD-a u kreiranju reformi.

Projekt se sastoji od sljedećih dijelova:

Dio A: Institucionalno jačanje i sektorske reforme

Cilj ove komponente je uspostaviti institucionalni okvir za cestovni sektor, uključujući pritom sljedeće:

(a) Financijski savjetnik za transakcije

Angažiranje financijskog savjetnika za transakcije koji će, između ostalog: (a) pripremiti strategiju optimizacije duga za Društva iz cestovnog sektora; (b) analizirati kredite za reprogramiranje i refinanciranje duga, (c) predložiti vrstu i sekvenciranje instrumenta refinanciranja; i (d) razviti i provesti strategiju uključivanja za komunikaciju, pregovaranje i sklapanje dogovora s tržištem kapitala.

(b) Planiranje sektora prometa i upravljanje i praćenje društava u cestovnom sektoru

- Razvoj uprave unutar Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: MMPI) za koordinaciju strateškog planiranja i javno upravljanje investicijama.
- Razvoj okvira za upravljanje sektorom uključujući i definiciju ključnih pokazatelja uspješnosti (KPI) te načina praćenja.
- Uspostavljanje aplikacije za razmjenu podataka i izvještavanje između MMPI-ja i društava iz cestovnog sektora.
- Poboljšanje i standardizacija računovodstvene prakse u društvima sektora.
- Poboljšanje poslovnog okruženja za industriju teretnog prometa putem revizije administrativnih procesa koji se primjenjuju u sektoru cestovnih društava.
- Uvođenje i unaprjeđenje uključenosti građana/ki putem konzultativnih procesa.

(d) Podrška u provođenju

Podrška MMPI-ju u upravljanju i koordinaciji Projekta te izgradnja sustava nabave, financijskog upravljanja, upravljanja zaštitnim mjerama, kapaciteta za praćenje i evaluaciju, izvršavanje pravnih poslova i odnosa s javnošću, poslova komunikacije i upravljanja ljudskim resursima putem tehničkih savjetodavnih usluga, provedba obuka, te projektne i tehničke revizije.

Dio B: Operativno restrukturiranje društva iz cestovnog sektora

Cilj ove komponente je provedba alata upravljanja i povećanje prihoda te racionalizacija troškova potrebnih za poboljšanje operativne i financijske održivosti društava iz cestovnog sektora, uključujući slijedeće stavke:

(a) Klasifikacija i standardi cesta

Podrška MMPI-ju i društvima iz cestovnog sektora pri provedbi tehničke klasifikacije mreže javnih cesta; i (ii) razvoju dosljednih skupova propisa i specifikacija vezanih za održavanje svih vrsta cesta.

(b) Sustav gospodarenja cestovnom imovinom

- Projektiranje i provedba sustava gospodarenja cestovnom imovinom (RAMS) za sva društva iz cestovnog sektora koje obuhvaća računalnu bazu podataka s inventarom, podacima o stanju i prometu.
- Razvoj višegodišnjih programa održavanja cesta s troškovnikom za svako društvo u cestovnom sektoru.

(c) Racionaliziranje operacija i poslovnih funkcija - autoceste

- Razvoj akcijskih planova i njihova provedba u svrhu poboljšanja tehničke i poslovne učinkovitosti i djelotvornosti putem optimizacije upravljanja i cestovnih operacija te troškova održavanja, poboljšanjem outsourcinga i racionalizacije tehničkih jedinica, administrativnih aktivnosti i poboljšanja prihoda.
- Uspostavljanje paketa otpremnina, koje uključuje potpore za prekvalifikaciju, savjetovanja i posredovanje pri zaposlenju.

(d) Naplata cestarina

Provedba studija u svrhu identifikacije najboljeg sustava naplate cestarine i nove tarifne strukture, uključujući planove za prijelaz s trenutnog sustava i režima cijena.

(e) Operativna i poslovna racionalizacija Hrvatskih cesta (u daljnjem tekstu: HC)

Razvoj akcijskog plana u svrhu podrške: (i) restrukturiranju i tranziciji HC-a na regionalni sustav upravljanja koji se temelji na šest regija; (ii) provođenje zajedničke nabave na regionalnoj razini između HC-a i Županijskih uprava za ceste (u daljnjem tekstu: ŽUC); (iii) razvoj poboljšanih ugovornih praksa za održavanje; i (iv) procjena i programiranje povremenog održavanja na temelju RAMS-a.

(f) Sigurnost na cestama

Provedba tehničkih studija radi povećanja sigurnosti na cestama u sustavu autocesta, uključujući tunele i informacije o prometu.

Osnovni elementi zajma:

Iznos zajma:	22.000.000,00 EUR
Početna naknada:	0,25% iznosa Zajma
Naknada za odobrena a neiskorištena sredstva:	0,25 % godišnje na ne povučena sredstva
Kamatna stopa: u visini 6M EURIBOR + fiksna kamatna marža	

Financijsko restrukturiranje sektora radi postizanja samostalne kreditne sposobnosti može zahtijevati dodatnu pomoć od Svjetske banke i drugih međunarodnih financijskih institucija tijekom nekoliko godina.

U okviru Projekta IBRD će Republici Hrvatskoj pružiti potporu u obliku garancije za refmanciranje duga društava u cestovnom sektoru. Garancija IBRD-a omogućit će povoljnije uvjete zaduživanja te postizanje duljeg roka dospelja duga.

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE/THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF CROATIA

On the basis of the Articles 5 and 13 of the Law on the Concluding and Executing International Agreements (Official Gazette, No. 28/1996), the Government of the Republic of Croatia at its session held on _____ 2017 adopted the following:

FULL POWERS

Zdravko Marić, Ph.D., Minister of Finance, is authorized to sign, on behalf of the Republic of Croatia, Loan Agreement between the Republic of Croatia and the International Bank for Reconstruction and Development for Modernization and Reconstructing of the Road Sector Project.

PRIME MINISTER

Andrej Plenković

Class:

Off. Number:

Zagreb, _____ 2017.

Ugovor o zajmu

(Projekt modernizacije i restrukturiranja cestovnog sektora)

između

REPUBLIKE HRVATSKE

i

**MEĐUNARODNE BANKE ZA OBNOVU
I RAZVOJ**

Datum , 2017

UGOVOR O ZAJMU

Ugovor od _____, 2017, između REPUBLIKE HRVATSKE („Zajmoprimac“) i MEĐUNARODNE BANKE ZA OBNOVU I RAZVOJ („Banka“). Zajmoprimac i Banka suglasili su se kako slijedi:

ČLANAK I. - OPĆI UVJETI; DEFINICIJE

- 1.01. Opći uvjeti (prema definiciji iz Dodatka ovom Ugovoru) sastavni su dio ovog Ugovora.
- 1.02. Ako kontekst ne nalaže drukčije, izrazi napisani velikim početnim slovom koji se upotrebljavaju u Ugovoru o zajmu imaju značenja koja su im pripisana u Općim uvjetima ili u Dodatku ovom Ugovoru.

ČLANAK II. - ZAJAM

- 2.01. Banka je suglasna Zajmoprimcu pozajmiti, pod uvjetima iz ovog Ugovora ili navedenima u ovom Ugovoru iznos od dvadeset dva milijuna EUR (22.000.000,00 EUR), kako se s vremena na vrijeme može vršiti konverzija tog iznosa, putem promjene valuta u skladu s odredbama odjeljka 2.08 ovog Ugovora („Zajam“), kao pomoć u financiranju projekta opisanog u Prilogu 1 ovom Ugovoru („Projekt“).
- 2.02. Zajmoprimac može povlačiti sredstva Zajma u skladu s odjeljkom IV. Priloga 2 ovom Ugovoru.
- 2.03. Ulazna naknada koju plaća Zajmoprimac iznosi jednu četvrtinu jednog postotka (0,25%) iznosa Zajma godišnje. [Zajmoprimac plaća početnu naknadu najkasnije u roku od 60 dana od datuma stupanja na snagu Ugovora.]
- 2.04. Naknada za odobrena, a neiskorištena sredstva (Commitment Charge) koju plaća Zajmoprimac iznosi jednu četvrtinu jednog postotka (0,25%) godišnje na nepovučena sredstva Zajma.
- 2.05. Za svako kamatno razdoblje Zajmoprimac plaća kamatu po stopi jednakoj Referentnoj stopi za valutu Zajma uvećanu za fiksnu kamatnu maržu, pod uvjetom da kamata ni u kojem slučaju ne može biti niža od nula posto (0%) godišnje, te pod uvjetom da, nakon konverzije cijelog iznosa ili bilo kojeg dijela iznosa glavnice Zajma, Zajmoprimac plaća kamatu tijekom razdoblja konverzije na iznos koji se utvrđuje u skladu s relevantnim odredbama članka IV. Općih uvjeta. Neovisno o prethodno navedenome, ako bilo koji povučeni iznos Zajma ostane neotplaćen u roku dospijeca i ako se neplaćanje nastavi kroz razdoblje od trideset dana, kamata koju plaća Zajmoprimac izračunava se kako je predviđeno u odjeljku 3.02 (e) Općih uvjeta.
- 2.06. Datumi plaćanja su 15. svibnja i 15. studenog svake godine.
- 2.07. Glavnica Zajma otplaćuje se u skladu s otplatnim planom i odredbama iz Priloga 3 ovom Ugovoru.

- 2.08. (a) Zajmoprimac može, u bilo kojem trenutku, zatražiti bilo koju od sljedećih promjena uvjeta Zajma u cilju promišljenog upravljanja dugom: (i) promjenu Valute Zajma za cijeli iznos ili dio iznosa glavnice Zajma, povučen ili nepovučen, u odobrenu valutu; (ii) promjenu osnovice za kamatnu stopu koja se primjenjuje na: (A) cijeli ili dio iznosa glavnice Zajma, povučenog i neotplaćenog, s promjenjive stope na fiksnu stopu, ili obratno; ili (B) cijeli iznos ili dio iznosa glavnice Zajma povučenog i neotplaćenog, s promjenjive stope za koju je osnovica referentna kamatna stopa i promjenjive kamatne marže na promjenjivu stopu za koju je osnovica fiksna referentna stopa i promjenjivu kamatnu maržu, ili obratno; ili (C) cijeli iznos glavnice Zajma, povučen i neotplaćen, s promjenjive stope s promjenjivom kamatnom maržom na promjenjivu stopu s fiksnom kamatnom maržom; i (iii) utvrđivanje ograničenja promjenjive stope ili referentne kamatne stope primjenjive na cijeli iznos ili dio iznosa glavnice Zajma, povučenog i neotplaćenog, utvrđivanjem kamatne kapice ili kamatnog ovratnika za promjenjivu stopu ili referentnu kamatnu stopu.
- (b) Svaka promjena uvjeta zatražena u skladu sa stavkom (a) ovog Odjeljka, koju Banka prihvati, smatra se „konverzijom“, kako je definirana u Općim uvjetima, i stupa na snagu u skladu s odredbama članka IV. Općih uvjeta i Smjernica o konverziji.

ČLANAK III. — PROJEKT

- 3.01. Zajmoprimac izjavljuje da preuzima obavezu u odnosu na ciljeve Projekta. U tu svrhu Zajmoprimac izvršava projektne dijelove A i B(a) putem Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te će osigurati da dijelove Projekta B(b) i B(f) izvrše HC i HAC, dijelove B(c) i B(d) Projekta izvršit će HAC i ARZ, a dio B(e) Projekta izvršit će HC, u skladu s odredbama članka V. Općih uvjeta i supsidijarnih ugovora ili Međuinstitucionalnih ugovora, zavisno od relevantnosti.
- 3.02. Bez ograničenja na odredbe iz odjeljka 3.01. ovog Ugovora i osim ako Zajmoprimac i Banka ne dogovore drukčije, Zajmoprimac osigurava izvršenje Projekta u skladu s odredbama iz Priloga 2 ovog Ugovora.

ČLANAK IV. - PRAVNI LIJEKOVI BANKE

- 4.01. Dodatni događaj koji pokreće suspenziju obuhvaća slijedeće, konkretno izmjenu, opoziv, ukidanje, stavljanje izvan snage ili odgađanje zakonodavstva vezanog za HC, HAC ili ARZ, što bi materijalno i štetno djelovalo na sposobnost HC-a, HAC-a ili ARZ-a u smislu provođenja obveza obuhvaćenih odgovarajućim supsidijarnim ugovorima ili Međuinstitucionalnim ugovorima, zavisno od relevantnosti.
- 4.02. Dodatni događaj koji pokreće ubrzanu provedbu obuhvaća nastup nekog od slučaja navedenih u odjeljku 4.01 ovog Ugovora i njegovo trajanje od 60 dana nakon što je Banka Zajmoprimcu dostavila obavijest o događaju.

ČLANAK V. — STUPANJE NA SNAGU; PRESTANAK

5.01. Dodatni uvjeti za stupanje na snagu obuhvaćaju sljedeće:

- (a) Supsidijarni ugovori i Međuinstitucionalni ugovori sklopljeni su u ime Zajmoprimca, te pojedinačno u ime HC-a, HAC-a i ARZ-a, zavisno od relevantnosti;
- (b) HC, HAC i ARZ prihvaćaju Operativni priručnik na način koji Banka smatra zadovoljavajućim.

5.02. Dodatne pravne stvari obuhvaćaju sljedeće, konkretno da su supsidijarni ugovori i Međuinstitucionalni ugovori propisno ovlašteni ili ratificirani od strane Zajmoprimca i pojedinačno u ime HC-a, HAC-a i ARZ-a (zavisno od relevantnosti), te da su pravno obvezujući za Zajmoprimca i pojedinačno za HC, HAC i ARZ (zavisno od relevantnosti) u skladu s njihovim uvjetima.

5.03. Rok za stupanje na snagu je sto dvadeset (120) dana nakon datuma potpisivanja ovog Ugovora.

ČLANAK VI. - PREDSTAVNIK; ADRESE

6.01. Predstavnik Zajmoprimca je trenutni ministar financija ili bilo koji njegov nasljednik.

6.02. Adresa Zajmoprimca je:

Ministarstvo financija

Faksimil:

6.03. Adresa Banke je:

Međunarodna banka za obnovu i razvoj
(International Bank for Reconstruction and Development)
1818 H Street, N.W.
Washington, D.C. 20433
Sjedinjene Američke Države

Teleks:

Faksimil:

248423(MCI) ili
64145(MCI)

1-202-477-6391

USUGLAŠENO u _____, _____, na prvi gore navedeni datum.

REPUBLIKA HRVATSKA

Ovlašteni predstavnik

Ime i prezime: _____

Funkcija: _____

**MEĐUNARODNA BANKA ZA
OBNOVU I RAZVOJ**

Ovlašteni predstavnik

Ime i prezime: _____

Funkcija: _____

PRILOG 1

Opis projekta

Cilj projekta je povećanje institucionalne učinkovitosti, povećanje operativne djelotvornosti i povećanjem kapaciteta otplate duga društava u cestovnom sektoru Zajmoprimca.

Projekt se sastoji od sljedećih dijelova:

Dio A: **Institucionalno jačanje i sektorske reforme**

Cilj ove komponente je uspostaviti institucionalni okvir za cestovni sektor, uključujući pritom sljedeće:

(a) Financijski savjetnik za transakcije

Angažiranje financijskog savjetnika za transakcije koji će, između ostalog: (a) pripremiti strategiju optimizacije duga za Društva iz cestovnog sektora; (b) analizirati kredite za reprogramiranje i refinanciranje duga, (c) predložiti vrstu i sekvenciranje instrumenta refinanciranja; i (d) razviti i provesti strategiju uključivanja za komunikaciju, pregovaranje i sklapanje dogovora s tržištem kapitala.

(b) Planiranje sektora prometa i upravljanje i praćenje društava u cestovnom sektoru

- (i) Razvoj uprave unutar MMPI-ja za koordinaciju strateškog planiranja i javno upravljanje investicijama.
- (ii) Razvoj okvira za upravljanje sektorom uključujući i definiciju ključnih pokazatelja uspješnosti (KPI) te načina praćenja.
- (iii) Uspostavljanje aplikacije za razmjenu podataka i izvještavanje između MMPI-ja i društava iz cestovnog sektora.
- (iv) Poboljšanje i standardizacija računovodstvene prakse u društvima sektora.
- (v) Poboljšanje poslovnog okruženja za industriju teretnog prometa putem revizije administrativnih procesa koji se primjenjuju u sektoru cestovnih društava.
- (vi) Uvođenje i unaprjeđenje uključenosti građana/ki putem konzultativnih procesa.

(c) Podrška u provođenju

Podrška MMPI-ju u upravljanju i koordinaciji Projekta te izgradnja sustava nabave, financijskog upravljanja, upravljanja zaštitnim mjerama, kapaciteta za praćenje i evaluaciju, izvršavanje pravnih poslova i odnosa s javnošću, poslova komunikacije i

upravljanja ljudskim resursima putem tehničkih savjetodavnih usluga, provedba obuka, te projektne i tehničke revizije.

Dio B: Operativno restrukturiranje društva iz cestovnog sektora

Cilj ove komponente je provedba alata upravljanja i povećanje prihoda te racionalizacija troškova potrebnih za poboljšanje operativne i financijske održivosti društava iz cestovnog sektora, uključujući slijedeće stavke:

(a) Klasifikacija i standardi cesta

Podrška MMPI-ju i društvima iz cestovnog sektora pri provedbi tehničke klasifikacije mreže javnih cesta; i (ii) razvoju dosljednih skupova propisa i specifikacija vezanih za održavanje svih vrsta cesta.

(b) Sustav gospodarenja cestovnom imovinom

- (i) Projektiranje i provedba sustava gospodarenja cestovnom imovinom (RAMS) za sva društva iz cestovnog sektora koje obuhvaća računalnu bazu podataka s inventarom, podacima o stanju i prometu.
- (ii) Razvoj višegodišnjih programa održavanja cesta s troškovnikom za svako društvo u cestovnom sektoru.

(c) Racionaliziranje operacija i poslovnih funkcija - autoceste

- (i) Razvoj akcijskih planova i njihova provedba u svrhu poboljšanja tehničke i poslovne učinkovitosti i djelotvornosti putem optimizacije upravljanja i cestovnih operacija te troškova održavanja, poboljšanjem outsourcinga i racionalizacije tehničkih jedinica, administrativnih aktivnosti i poboljšanja prihoda.
- (ii) Uspostavljanje paketa otpremnina, koje uključuje potpore za prekvalifikaciju, savjetovanja i posredovanje pri zaposlenju.

(d) Naplata cestarina

Provedba studija u svrhu identifikacije najboljeg sustava naplate cestarine i nove tarifne strukture, uključujući planove za prijelaz s trenutnog sustava i režima cijena.

(e) Operativna i poslovna racionalizacija HC-a

Razvoj akcijskog plana u svrhu podrške: (i) restrukturiranju i tranziciji HC-a na regionalni sustav upravljanja koji se temelji na šest regija; (ii) provođenje zajedničke

nabave na regionalnoj razini između HC-a i ŽUC-a; (iii) razvoj poboljšanih ugovornih praksa za održavanje; i (iv) procjena i programiranje povremenog održavanja na temelju RAMS-a.

(f) Sigurnost na cestama

Provedba tehničkih studija radi povećanja sigurnosti na cestama u sustavu autocesta, uključujući tunele i informacije o prometu.

PRILOG 2

Izvršenje projekta

Poglavlje I. Provedbeni aranžmani

A. Upravljački odbor projekta

Primatelj je dužan imati u svakom trenutku za vrijeme trajanja Projekta Upravljački odbor Projekta kojem je na čelu Ministar MMPI-ja, a čiji sastav, mandat i resursi udovoljavaju zahtjevima banke, u svrhu upravljanja i praćenja svih tehničkih i financijskih aspekata sektorske reforme i refinanciranja duga, istovremeno osiguravajući preglednost Projekta pravovremeno donošenje odluka, uključujući odgovornost za strateško upravljanje provedbom Projekta i koordinaciju inicijativa i reformi Projekta.

B. Jedinica za provedbu projekta

Primatelj je dužan osigurati da se Jedinica za provedbu projekta (PIU), uspostavljena unutar MMPI-ja, održi u svakom trenutku za vrijeme provedbe projekta, a čiji sastav, mandat i resursi udovoljavaju zahtjevima banke, u svrhu osiguranja pravovremene i učinkovite cjelokupne koordinacije, provedbe i komunikacije projektnih aktivnosti, uključujući odgovornost za: (i) tehnička ulaganja, smanjenje broja djelatnika i aspekte ljudskih resursa; (ii) financijsko upravljanje i nabavu; (iii) osiguravanje usklađenosti sa mjerama za zaštitu okoliša i ljudi; (iv) pripremu i slanje izvješća o napretku na polugodišnjoj osnovi (semestralno); i (v) praćenje i evaluaciju projektnih aktivnosti. Jedinica za provedbu projekta izvještava Ministra mora, prometa i infrastrukture te Upravljački Odbor projekta.

C. Supsidijarni ugovor i Međuinstitucionalni ugovori

- a. U svrhu olakšanja provedbe Dijelova Projekta B(b), (c), (d) i (f), Zajmoprimac je dužan staviti na raspolaganje dio sredstava Zajma HAC-u u skladu sa supsidijarnim ugovorom između Zajmoprimca i HAC-a (Supsidijarni ugovor), prema uvjetima koje odobri Banka, a koji moraju uključivati slijedeće: (i) Zajmoprimac je suglasan staviti na raspolaganje dio sredstava Zajma HAC-u, na temelju darovnice i bez naknade, za financiranje aktivnosti HAC-a koje su opisane u Dijelu B(c) Projekta; (ii) HAC je suglasan surađivati sa Zajmoprimcem u provedbi aktivnosti iz Dijela B (b),(c), (d) i (f) Projekta, uključujući razmjenu informacija, provedbu revizija i izvještavanje o napretku aktivnosti u svojoj domeni odgovornosti u skladu s uvjetima navedenima u ovom Ugovoru, kao i pridržavati se Antikorupcijskih smjernica, Priručnika za provedbu Projekta, i Zaštitnih mjera Svjetske banke; i (iii) Zajmoprimac je suglasan poduzeti sve neophodne radnje kako bi HAC-u dopustio provedbu Dijela Projekta B (b),(c), (d) i (f).
- b. Zajmoprimac je dužan provoditi svoja prava i izvršiti preuzete obaveze u sklopu Supsidijarnog ugovora na način da štiti interese Zajmoprimca i Banke te u svrhu ostvarenja ciljeva Zajma. Ukoliko nije drugačije dogovoreno s Bankom, Zajmoprimac ne

smije dodijeliti, izmijeniti, staviti izvan snage ili odgoditi Supsidijarni ugovor ili bilo koju njegovu odredbu.

- c. U svrhu olakšanja provedbe Dijelova Projekta B(b), (c), (d), (e) i (f), Zajmoprimac će sklopiti zasebne Međuinstitucionalne ugovore između Zajmoprimca i HC-a i ARZ-a (Međuinstitucionalni ugovor), prema uvjetima koje odobri Banka, a koji moraju uključivati slijedeće: (i) HC i ARZ suglasni su surađivati sa Zajmoprimcem u provedbi aktivnosti iz Dijela B(b), B(c), B(d), B(e) i B(f) Projekta uključujući razmjenu informacija, provedbu revizija i izvještavanje o napretku aktivnosti u svojoj domeni odgovornosti u skladu s uvjetima navedenima u ovom Ugovoru, kao i pridržavati se Priručnika za provedbu Projekta, i Zaštitnih mjera Svjetske banke; i (ii) Zajmoprimac je suglasan poduzeti sve neophodne radnje kako HC-u i ARZ-u dopustio provedbu Dijela B(b), B(c), B(d), B(e) i B(f) Projekta.
- d. Zajmoprimac je dužan provoditi svoja prava i izvršavati obaveze u sklopu Međuinstitucionalnih ugovora na način da štiti interese Zajmoprimca i Banke te u svrhu ostvarenja ciljeva Zajma. Ukoliko nije drugačije dogovoreno s Bankom, Zajmoprimac ne smije dodijeliti, izmijeniti, staviti izvan snage ili odgoditi Međuinstitucionalni ugovor ili bilo koju njegovu odredbu.

D. Suzbijanje korupcije

Zajmoprimac osigurava izvršenje Projekta u skladu s odredbama Antikorupcijskih smjernica.

E. Priručnik za provedbu projekta

- 1. Zajmoprimac je dužan provoditi Projekt u skladu s priručnikom za provedbu projekta koji svojim oblikom i sadržajem udovoljava uvjetima Banke, te u kojem su navedeni postupci i načini provedbe Projekta, uključujući: (a) aktivnosti za jačanje kapaciteta za održivo ostvarivanje cilja Projekta; (b) isplatu i financijsko upravljanje; (c) institucionalno upravljanje, koordinacija i dnevno izvršavanje aktivnosti iz Projekta; (d) praćenje, evaluacija, izvještavanje (uključujući mehanizme i formate za pripremu Godišnjih planova rada i proračuna, informacije i komunikaciju; (e) nabavu; i (f) slične druge administrativne, financijske, tehničke i organizacijske postupke i načine provedbe ovisno o zahtjevima Projekta; pod uvjetom da, u slučaju nesuglasja između odredaba Priručnika za provedbu projekta i odredaba Ugovora, primjenjuju se odredbe Ugovora.
- 2. Ukoliko nije drugačije dogovoreno s Bankom, Zajmoprimac ne smije izmijeniti, staviti izvan snage ili odgoditi bilo koju odredbu Priručnika za provedbu projekta ako, po mišljenju Banke, takva izmjena ili odgoda može imati nepovoljan materijalni učinak na provedbu Projekta.

F. Godišnji plan rada i proračun

- 1. Zajmoprimac će naložiti društvima iz cestovnog sektora da pripreme i dostave Banci na pregled i odobrenje prijedlog godišnjeg plana rada i proračun koji pokriva sve predložene

aktivnosti koje su predviđene u sklopu Projekta u narednoj fiskalnoj godini, a najkasnije mjesec dana prije početka svake fiskalne godine za vrijeme trajanja Projekta.

2. Svaki takav prijedlog godišnjeg plana rada i proračuna moraju specificirati među aktivnostima i svaku moguću obuku koja je potrebna u sklopu Projekta, uključujući: (a) vrstu obuke; (b) svrhu obuke; (c) djelatnike koji će proći obuku; (d) instituciju ili pojedinca koji će voditi obuku; (e) mjesto i trajanje obuke; (f) trošak obuke; i (g) očekivani ishod i učinak obuke.
3. Zajmoprimac je dužan omogućiti da društva u cestovnom sektoru dopuste Banci razumnu mogućnost razmjene stajališta sa Zajmoprimcem u vezi bilo kojeg predloženog godišnjeg plana rada i proračuna, te provesti Projekt ili naložiti provedbu s dužnom pažnjom u skladu s navedenim godišnjim planom rada i proračunom, prema odobrenju Banke.

G. Instrumenti zaštite

1. Zajmoprimac je dužan osigurati da sva društva u cestovnom sektoru imaju sustav upravljanja okolišnim i socijalnim pitanjima (ESMS) kojeg Banka smatra zadovoljavajućim tijekom provedbe Projekta.
2. Zajmoprimac je dužan osigurati da društva pripreme Izvješće o okolišnoj i socijalnoj usklađenosti (ESCR) u roku od najkasnije od dvanaest (12) mjeseci od datuma stupanja na snagu Ugovora prema uvjetima koje Banka smatra zadovoljavajućim dijela, te će na temelju tog ESCR a Zajmodavac osigurati da društva: (i) pripreme i objave akcijski plan koji će, između ostalog, uključivati djelovanja dogovorena s Bankom, a neophodna za okolišno i socijalno održivo upravljanje cestovnim sektorom Zajmoprimca; te da (ii) usvoje takav akcijski plan najkasnije u roku od tri mjeseca od pripreme ESCR-a.
3. Zajmodavac će osigurati da projektna izvješća koja se spominju u Dijelu A, poglavlja II ovog Priloga uključe adekvatne informacije o statusu usklađenosti s odredbama tog poglavlja, uključujući informacije o statusu pripreme i provedbe instrumenata koji se navode u odjeljcima 1 i 2 ovog Priloga.
4. U svrhu Dijela B Projekta, Zajmoprimac je dužan: (i) pripremiti ili naložiti pripremu planova smanjenja broja djelatnika prema uvjetima koji su prihvatljivi Banci i na temelju Okvira za smanjenje broja djelatnika; i (ii) usvojiti navedene planove za smanjenje broja djelatnika prije bilo kakvog smanjivanja broja djelatnika; i (iii) osigurati da se smanjenje broja djelatnika društava u cestovnom sektoru provodi u skladu s tim planovima i na način koji Banka smatra zadovoljavajućim.
5. Zajmoprimac je dužan osigurati da je svaki opis posla za tehničku pomoć, studije i analitički rad u sklopu Projekta u skladu s okolišnim i socijalnim zaštitnim mjerama Banke.

6. Zajmodavac će osigurati da društva u cestovnom sektoru imaju mehanizam za rješavanje pritužbi s primjerenim brojem djelatnika i procesima koje Banka smatra zadovoljavajućim radi rješavanja mogućih pritužbi vezanih uz smanjenje broja djelatnika.

Poglavlje II. Izvištavanje o praćenju projekta i evaluacija

A. Izvješća o Projektu

1. Zajmoprimac prati i ocjenjuje napredak Projekta te priprema izvješća o Projektu u skladu s odredbama iz odjeljka 5.08 Općih uvjeta i na temelju pokazatelja prihvatljivih Banci. Svako izvješće o Projektu odnosi se na razdoblje jednog kalendarskog polugodišta i dostavlja se Banci, najkasnije mjesec dana nakon kraja izvještajnog razdoblja.

B. Financijsko upravljanje, financijska izvješća i revizije

1. Zajmoprimac održava ili nalaže održavanje sustava financijskog upravljanja sukladno odjeljku 5.09. Općih uvjeta.
2. Bez ograničenja na odredbe iz dijela A ovog odjeljka, Zajmoprimac izrađuje i dostavlja Banci, kao dio izvješća o Projektu, najkasnije u roku od 45 dana nakon kraja svakog kalendarskog semestra, privremena nerevidirana financijska izvješća o Projektu koja se odnose na semestar i koja su oblikom i sadržajem prihvatljiva Banci.
3. Zajmoprimac je dužan imati revidirana financijska izvješća u skladu s odjeljkom 5.09 (b) Općih uvjeta. Svaka revizija financijskih izvješća mora obuhvaćati jednu fiskalnu godinu Zajmoprimca, počevši od fiskalne godine u kojoj je izvršeno prvo povlačenje za provedbu Projekta. Revidirana financijska izvješća za svako takvo razdoblje dostavljaju se Banci najkasnije šest mjeseci nakon kraja takvoga razdoblja.
4. Zajmoprimac će osigurati da nezavisni revizori, koji su prihvatljivi Banci, provedu reviziju financijskih izvješća društava u cestovnom sektoru, kao i konsolidiranih financijskih izvješća grupacije HAC-a u skladu s konzistentno primjenjivim revizorskim standardima koji su prihvatljivi Banci. Svaka revizija ovih financijskih izvješća pokrivat će razdoblje od jedne fiskalne godine Zajmoprimca, s početkom u fiskalnoj godini prvog projektnog povlačenja sredstava.
5. Zajmoprimac će osigurati da društva u cestovnom sektoru dostave Banci svoja revidirana financijska izvješća i konsolidirana financijska izvješća grupacije HAC-a za svako razdoblje navedeno u odjeljku 5 gore, najkasnije u roku od četiri (4) mjeseca i šest (6) mjeseci po isteku takvog razdoblja te da ih javno objave u roku od 30 dana od primitka izvješća o reviziji na svojim mrežnim stranicama

Poglavlje III. Nabava

A. Općenito

1. **Roba i nekonzultantske usluge.** Sva roba i sve nekonzultantske usluge potrebni za Projekt i koji se financiraju iz sredstava Zajma nabavljaju se u skladu sa zahtjevima utvrđenim ili navedenim u odjeljku I Smjernica o nabavi i odredbama ovog poglavlja.
2. **Konzultantske usluge.** Sve konzultantske usluge potrebne za Projekt koje se financiraju iz sredstava Zajma nabavljaju se u skladu sa zahtjevima utvrđenim ili navedenim u odjeljcima I i IV Smjernica o konzultantima i odredbama iz ovog poglavlja.
3. **Definicije.** Izrazi napisani velikim početnim slovom koji se u nastavku ovog poglavlja upotrebljavaju za opisivanje određenih metoda nabave ili metoda provjere pojedinih ugovora koje provodi Banka, odnose se na odgovarajuće metode opisane u poglavljima II i III Smjernica o nabavi, ili poglavljima II, III, IV i V Smjernica o konzultantima, ovisno o slučaju.

B. Posebne metode nabave robe i nekonzultantskih usluga

1. **Međunarodno konkurentno nadmetanje.** Ako stavkom 2 u nastavku nije drukčije predviđeno, roba, i nekonzultantske usluge nabavljaju se putem ugovora dodijeljenih na temelju međunarodnog konkurentnog nadmetanja
2. **Ostale metode nabave robe i nekonzultantskih usluga.** Sljedeće metode, osim međunarodnog konkurentnog nadmetanja, mogu se koristiti za nabavu robe i nekonzultantskih usluga za ugovore navedene u Planu nabave: (a) Domaće konkurentno nadmetanje uvjetovano dodatnim procedurama navedenima u Dodatku ovog Priloga; (b) kupovanje i (c) izravno ugovaranje.

C. Posebne metode nabave konzultantskih usluga

1. **Odabir na temelju kvalitete i cijene.** Ako u stavku 2 u nastavku nije drukčije predviđeno, konzultantske usluge nabavljaju se putem ugovora dodijeljenih odabirom na temelju kvalitete i cijene.
2. **Ostale metode nabave konzultantskih usluga.** Sljedeće metode, osim odabira na temelju kvalitete i cijene, mogu se koristiti za nabavu konzultantskih usluga za ugovore navedene u Planu nabave: (a) odabir na temelju kvalitete; (b) odabir na temelju fiksnog iznosa raspoloživih sredstava; (c) odabir na temelju najniže cijene; (d) odabir na temelju kvalifikacija konzultanata; (e) odabir konzultantske kuće iz jednog izvora; (f) ustanovljene metode nabave ili komercijalne prakse privatnog sektora koje su prihvatljive Banci; (i) Procedure definirane u poglavlju 5 Smjernica o konzultantima za odabir individualnih konzultanata; i (j) postupci izravnog odabira individualnih konzultanata.

D. Provjera odluka o nabavi koji provodi Banka

U Planu nabave navode se ugovori koji podliježu prethodnoj provjeri Banke. Svi ostali ugovori podliježu naknadnoj provjeri Banke.

Poglavlje IV. Povlačenje sredstava Zajma

A. Općenito

1. Zajmoprimac može povlačiti sredstva Zajma u skladu s odredbama članka II. Općih uvjeta i ovog odjeljka te dodatnim uputama koje Banka može naznačiti u obavijesti Zajmoprimcu (uključujući „Smjernice o isplati sredstava za financiranje investicijskih projekata”, iz veljače 2017., s izmjenama i dopunama, te kako ih Banka bude primjenjivala na ovaj Ugovor u skladu s navedenim uputama), u svrhu financiranja prihvatljivih troškova utvrđenih u stavku 2 u nastavku.
2. U sljedećoj su tablici navedene kategorije prihvatljivih troškova koji se mogu financirati sredstvima Zajma („Kategorija“), iznosi Zajma dodijeljeni svakoj kategoriji te postotak troškova koji će se financirati kao prihvatljivi troškovi u svakoj kategoriji:

Kategorija	Dodijeljeni iznos Zajma (iskazano u EUR)	Postotak troškova koji će se financirati (s uključenim porezima)
(1) Roba, nekonzultantske usluge, konzultantske usluge i obuka za potrebe Projekta	17.230.000,00	100%
(2) Isplate otpremnina	4.770.000,00	100%
UKUPAN IZNOS	22.000.000,00	

B. Uvjeti za povlačenje sredstava, razdoblje povlačenja sredstava

1. Neovisno o odredbama iz dijela A ovog poglavlja, sredstva se ne povlače:
 - (a) s računa Zajma dok Banka ne dobije punu isplatu Ulazne naknade; ili
 - (b) za plaćanja izvršena prije datuma ovog Ugovora, s iznimkom povlačenja sredstava do ukupnog iznosa koji ne prelazi tri milijuna EUR (3.000.000,00 EUR), a koja su povučena od 1. siječnja 2017. za prihvatljive troškove iz Kategorije 1.
2. Datum zatvaranja projekta je 30. lipnja 2021.

Poglavlje V. Ostale obveze

- A. U svrhu Dijela Projekta B(c)(ii), Banka zahtijeva od Zajmoprimca izvršenje posebne revizije zahtjeva za obeštećenjem koji se odnose na isplatu otpremnina koji se financiraju u sklopu projekta, koja će biti dio redovne revizije Projekta. Takva revizija uključivat će dogovorene procedure kako bi se ostvarilo između ostaloga osiguranje: prihvatljivosti, postojanja, ispravno isplaćenih iznosa otpremnina u sklopu Projekta.
- B. Prije dovršetka izrade bilo kojeg godišnjeg investicijskog programa cestovnog sektora, Zajmopromac će osigurati ili učiniti da društva u cestovnom sektoru osiguraju, potvrdu Banke da takvi programi odražavaju čvrste ekonomske kriterije konzistentne s pismom sektorske politike, koje je Zajmoprimac usvojio [16. ožujka 2017.], i ciljem Projekta.
- C. Zajmodavac će osigurati da društva u cestovnom sektoru odobre plan upravljanja prihvatljiv Banci do 30. lipnja 2017. te će osigurati njegovu provedbu.

DODATAK PRILOGU 2

Dodatne odredbe za domaće konkurentno nadmetanje

U svrhe poštivanja procedura za domaće konkurentno nadmetanje za nabavu roba, radova i nekonzultantskih usluga koji će se financirati iz Zajma, te u svrhe osiguravanja veće konzistentnosti s odredbama Poglavlja I Smjernica, primjenjivat će se sljedeće preinake i dodaci:

(i) Procedure

Metoda otvorenog kompetitivnog nadmetanja primjenjivat će se na sve ugovore. Poziv na nuđenje objavljuje se u službenom listu Zajmodavca (*Narodne Novine*) te barem u još jednom nacionalnom visokotiražnom dnevniku ili na mrežnim stranicama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture s minimalnim razdobljem od trideset (30) dana za izradu i podnošenje ponuda.

(ii) Sudjelovanje poduzeća u državnom vlasništvu

Poduzeća u državnom vlasništvu koja imaju sjedište i posluju na državnom području Zajmoprimca mogu sudjelovati u nadmetanju samo ako mogu, prihvatljivo za Banku, dokazati da su pravno i financijski nezavisni, da posluju po trgovačkim zakonima i nisu subjekt koji ovisi o državi Zajmoprimca. Navedena društva obvezatna su ispuniti iste zahtjeve vezane za jamstvo uz ponudu i garanciju za dobro izvršenje posla kao i ostali ponuđači.

(iii) Ponudbena dokumentacija

Zajmoprimac će koristiti odgovarajuću ponudbenu dokumentaciju koja je prihvatljiva Banci.

(iv) Podnašanje ponuda, otvaranje i vrednovanje

- (1) Ponude se dostavljaju u jednoj omotnici, koja sadrži informacije o kvalifikaciji ponuđača, tehničke i komercijalne ponude, koje će se otvoriti istodobno na javnom otvaranju ponuda.
- (2) Otvaranje ponuda je javno i isto će uslijediti neposredno nakon roka za podnašanje ponuda. Glasno će se pročitati ime ponuđača, ukupan iznos svake ponude i svi ponuđeni popusti i evidentirati u zapisniku sa javnog otvaranja ponuda.
- (3) Vrednovanje ponuda uslijedit će uz strogo poštivanje kriterija, koji se monetarno mogu kvantificirati i koji su navedeni u ponudbenoj dokumentaciji, a sustav bodovanja vrijednosti se neće primjenjivati.
- (4) Produženje važenja ponude dopustit će se jednom samo za najduže trideset (30) dana. Daljnja se produženja bez prethodnog odobrenja Banke neće odobravati.
- (5) Ugovori će se zaključivati s kvalificiranim ponuđačima, koji su dostavili u suštini odgovarajuću ponudu a koja je procijenjena kao najniža.
- (6) U okviru domaćeg nadmetanja neće se davati nikakve prednosti.

(v) Odbijanje svih ponuda

- (1) Sve ponude se neće odbiti niti će se zatražiti nove ponude bez prethodne pisane suglasnosti Banke.
- (2) Kad je broj primljenih ponuda manji od dvije, ponovno raspisivanje nadmetanja se neće provesti bez prethodne suglasnosti Banke.

(vi) Usklađivanje cijena

Ugovori o izvođenju građevinskih radova s dugim trajanjem (npr. duže od osamnaest (18) mjeseci) sadržavati će odgovarajuću klauzulu o usklađenju cijena.

(vii) Jamstva

Jamstva uz ponudu ne bi smjela prekoračiti 2% (dva posto) procijenjenih troškova ugovora; a jamstva za dobro izvršenje posla – ne bi smjela biti viša od 10% (deset posto). Predujmovi se neće plaćati bez odgovarajuće garancije za predujam. Tekst svih takvih jamstava sadržan je u ponudbenoj dokumentaciji i treba biti prihvatljiv za Banku.

(vii) Pravo na inspekciju i reviziju

Cjelokupna ponudbena dokumentacija i svi ugovori financirani sredstvima Zajma mora biti takva da osigurava da ponuditelji, dobavljači i ugovaratelji, kao i njihovi podugovaratelji, posrednici,

djelatnici, konzultanti ili pružatelji usluga dopuste Banci, na zahtjev, provjeru svih računa, spisa i dokumentacije koja se odnosi na podnašanje ponuda i izvršenje ugovora, accounts, te provedbu revizije od strane revizora koje imenuje Banka. Činjenja s namjerom materijalnog ometanja provedbe inspekcije i prava na reviziju Banke koji su osigurani u Smjernicama za odabir i angažman konzultanata predstavljaju ometanje, kako je to definirano u Smjernicama.

(ix) Prijevarena i korupcija

Ponudbena dokumentacija i ugovori koje Banka smatra prihvatljivima uključivat će odredbe koje navode Bančinu politiku za sankcioniranje tvrtki ili pojedinaca za koje se otkrije da su sudjelovali u prijevaram, koruptivnim, namještenim, prisilnim i opstruktivnim praksama, kako je definirano u Smjernicama za odabir. Banka će proglasiti tvrtku ili pojedinca neprihvatljivima, bilo na neograničeno ili ograničeno razdoblje, za ugovaranje koje financira Banka, ako u bilo da su tvrtka ili pojedinac, izravno ili putem posrednika, sudjelovali u prijevaram, koruptivnim, namještenim, prisilnim i opstruktivnim praksama u nadmetanju ili izvršenju ugovora koji se financira sredstvima grupacije Svjetske banke.

(x) Sukob interesa

Ponudbena dokumentacija i ugovori koje Banka smatra prihvatljivima uključivat će odredbe koje navode Bančinu politiku za sukob interesa.

PRILOG 3

Otplatni plan

1. U sljedećoj tablici navedeni su datumi otplate glavnice Zajma i postotak ukupnog iznosa glavnice Zajma plativ na svaki datum otplate glavnice („Plativi iznos glavnice“). Ako do prvog datuma otplate glavnice sva sredstva Zajma budu potpuno povučena, iznos glavnice Zajma koji Zajmoprimac treba otplatiti na svaki datum otplate glavnice Banka određuje množenjem: (a) povučenog iznosa zajma na prvi datum otplate glavnice s (b) plativim iznosom glavnice na svaki datum otplate glavnice, s tim da takav iznos koji treba otplatiti mora biti usklađen, po potrebi, kako bi se odbili iznosi navedeni u stavku 4 ovog Priloga, na koje se odnosi konverzija valuta.]

Datum otplate glavnice	Plativi iznos glavnice (iskazan u postotku)
Svakog 15. svibnja i 15. studenog Početak 15. svibnja 2021. do 15. svibnja 2026.	8,33%
15. studenog 2026.	8,37%

2. Ako do prvog datuma otplate glavnice sva sredstva Zajma ne budu potpuno povučena, iznos glavnice Zajma koji Zajmoprimac treba otplatiti na svaki datum otplate glavnice određuje se kako slijedi:
- (a) u mjeri u kojoj su povučena bilo koja sredstva Zajma do prvog datuma otplate glavnice, Zajmoprimac otplaćuje povučeni iznos Zajma do tog datuma u skladu sa stavkom 1 iz ovog Priloga;
 - (b) svaki iznos povučen nakon prvog datuma otplate glavnice otplaćuje se na svaki datum otplate glavnice nakon datuma takvog povlačenja u iznosima koje odredi Banka množenjem iznosa svakog takvog povlačenja s razlomkom čiji je brojnik prvotni plativi iznos glavnice Zajma naveden u tablici u stavku 1 ovog Priloga za datum otplate glavnice („Prvotni plativi iznos glavnice Zajma“), a nazivnik je suma svih preostalih prvotnih plativih iznosa glavnice Zajma na datume otplate glavnice koji padaju na taj datum ili iza tog datuma, takvi iznosi koje treba otplatiti moraju biti usklađeni, po potrebi, kako bi se odbili iznosi navedeni u stavku 4 ovog Priloga, na koje se odnosi konverzija valuta.
3. (a) Iznosi Zajma povučeni tijekom dva kalendarska mjeseca prije svakog datuma otplate glavnice, smatraju se, isključivo za potrebe obračuna iznosa glavnice plativog na svaki datum otplate glavnice, povučenim i neotplaćenim na drugi datum otplate glavnice Zajma koji slijedi nakon datuma povlačenja i koji je plativ na svaki datum otplate glavnice koji počinje s drugim datumom otplate glavnice nakon datuma povlačenja.

- (b) Neovisno o odredbama podstavka (a) ovog stavka, ako Banka u bilo kojem trenutku donese sustav naplate na temelju roka dospijeća prema kojem se računi ispostavljaju na određeni datum otplate glavnice ili nakon njega, odredbe tog podstavka prestaju se primjenjivati na sva povlačenja sredstava nakon donošenja takvog sustava naplate.
- 4. Neovisno o odredbama stavaka 1 i 2 ovog Priloga, nakon konverzije valute cijelog iznosa ili dijela povučenog iznosa zajma u odobrenu valutu, iznos tako pretvoren u odobrenu valutu koji dospijeva na bilo koji datum otplate glavnice tijekom razdoblja konverzije, Banka će odrediti množenjem takvog iznosa u valuti denominacije neposredno prije konverzije s: ili (i) deviznim tečajem koji odražava iznose glavnice u odobrenoj valuti koju plaća Banka prema transakciji deviznog hedginga koji se odnosi na navedenu konverziju; ili (ii) s komponentom deviznog tečaja iz službene kotacijske stope u skladu sa Smjernicama o konverziji, ukoliko Banka tako odredi.
- 5. Ukoliko je povučeni iznos Zajma denominiran u više od jedne valute Zajma, odredbe iz ovog Priloga će se odnositi pojedinačno na svaki iznos denominiran u svakoj valuti Zajma kako bi se proizveo odvojeni plan otplate za svaki takav iznos.

DODATAK

Poglavlje I. Definicije.

1. "Godišnji plan rada i proračun " znači godišnji plan rada i proračun koji se spominje u poglavlju I.F Priloga 2 ovog Ugovora.
2. „Smjernice o suzbijanju korupcije” znači „Smjernice o sprečavanju i suzbijanju zlouporaba i korupcije u projektima koji se financiraju sredstvima zajmova od IBRD-a, kredita i darovnica od IDA-a” od 15. listopada 2006., revidirane u siječnju 2011.
3. “Primjenjivi okolišni i socijalni propisi” znači, skupno, svi zakoni, propisi ili odluke Zajmoprimca koji se odnose na okoliš, ljudsko zdravlje i sigurnost, ili zakoni i propisi koji se odnose na socijalna pitanja, uključujući pitanja rada, a koji su obvezujući za ili se na drugi način primjenjuju na Zajmoprimca, društva u cestovnom sektoru ili Projekt.
4. "ARZ" znači *AUTOCESTA RIJEKA – ZAGREB, Zagreb-Rijeka*, koje je osnovano i posluje u skladu sa zakonskim propisima Zajmoprimca, dioničko društvo za građenje i gospodarenje autocestom, upisano u Sudskom registru Trgovačkog suda u Zagrebu pod matičnim brojem: 080211313, osobni identifikacijski broj: 96330310281.
5. "Zakonski propisi ARZ-a" znači izmjene i dopune Zakona o javnim cestama. _____objavljen u službenom listu Zajmoprimca *Narodnim novinama* br. 100/1996 od _____28. studenog 1996. _____.
6. „Kategorija“ označava kategoriju definiranu u tablici u poglavlju IV Priloga 2 ovom Ugovoru.
7. „Smjernice o konzultantima” znači „Smjernice: Odabir i zapošljavanje konzultanata na temelju zajmova od IBRD-a, kredita i darovnica od IDA-a kod primatelja zajma Svjetske banke", iz siječnja 2011., revidirane u srpnju 2014.
8. “ESCR” znači Izvješće o okolišnoj i socijalnoj usklađenosti koje će izraditi društva u cestovnom sektoru radi procjene sadašnjih sustava za upravljanje okolišom i socijalnim pitanjima tih društava; okolišne i socijalne usklađenosti s investicijskim planiranjem; postojećih aktivnosti planiranja i održavanja; te praksi za stjecanje zemljišta i preseljenje, sve u skladu s Primjenjivim okolišnim i socijalnim propisima i politikama zaštitnih mjera Svjetske banke.
9. “ESMS” znači cjeloviti sustav za upravljanje okolišnim, zdravstvenim, sigurnosnim i socijalnim pitanjima, kojeg provodi svako od društava u cestovnom sektoru u skladu s Primjenjivim okolišnim i socijalnim propisima i politikama zaštitnih mjera Svjetske banke.
10. “Opći uvjeti” znači Opći uvjeti za zajmove Međunarodne banke za obnovu i razvoj od 12. ožujka 2012., s preinačenjima navedenima u poglavlju II ovog Dodatka.

11. "HC" znači *Hrvatske ceste*, hrvatsko društvo za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta, koje je osnovano i posluje u skladu sa zakonskim propisima Zajmoprimca, upisano u Sudskom registru Trgovačkog suda u Zagrebu pod matičnim brojem: 080391653, osobni identifikacijski broj: 55545787885.
12. "Zakonski propisi HC-a" znači izmjene i dopune Zakona o javnim cestama. ____ objavljen u službenom listu Zajmoprimca - *Narodnim novinama* br. 100/1996 od ____ 30. ožujka 2001. ____ .
13. "HAC znači *Hrvatske autoceste*, hrvatsko društvo za upravljanje, građenje i održavanje autocesta. koje je osnovano i posluje u skladu sa zakonskim propisima Zajmoprimca kao društvo s ograničenom odgovornošću, upisano u Sudskom registru Trgovačkog suda u Zagrebu pod matičnim brojem: 080391688, osobni identifikacijski broj: 57500462912.
14. "Zakonodavstvo HAC-a" znači znači izmjene i dopune Zakona o javnim cestama, objavljene u službenom listu Zajmoprimca - *Narodnim novinama* br. 100/1996 od 30. ožujka 2001.
15. "Međuinstitucionalni ugovor" znači svi pojedinačni ugovori koji se spominju u poglavlju I.C (c) Priloga 2 ovog ugovora i kojima se uređuju uloge i odgovornosti Zajmoprimca te HC-a i ARZ- u provedbi Projekta.
16. "KPI" znači ključni pokazatelji uspješnosti.
17. "MMPI" znači Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Zajmoprimca.
18. „Smjernice o nabavi“ znači „Smjernice: Nabava robe, radova i nekonzultantskih usluga na temelju zajmova od IBRD-a, kredita i darovnica od IDA-a kod primatelja zajma Svjetske banke“ iz siječnja 2011 (revidirano u srpnju 2014.).
19. „Plan nabave“ znači Zajmoprimčev plan nabave za Projekt, od ____ iz stavka 1.18 Smjernica o nabavi i stavka 1.25 Smjernica o konzultantima, kako se isti budu ažurirali s vremena na vrijeme u skladu s odredbama navedenih stavaka.
20. "Priručnik za provedbu Projekta" znači priručnik koji se spominje u poglavlju I.E Priloga 2 ovog Ugovora.
21. "Upravljački odbor Projekta" ili "PSC" znači odbor koji se spominje u poglavlju I.A i B Priloga 2 ovog Ugovora.
22. "RAMS" znači sustav za upravljanje cestovnom imovinom.
23. „Društvo iz cestovnog sektora“ označava pojedinačno HC, HAC ili ARZ, a „Društva iz cestovnog sektora“ označava HC, HAC i ARZ zajedno.

24. "Okvir za smanjenje broja djelatnika" znači okvir za smanjenje broja djelatnika Zajmoprimca od 17. ožujka 2017., kojim se opisuje pozadina i obrazloženje za potencijalno smanjenje broja djelatnika (uključujući alternativna rješenja za analizirano smanjenje broja djelatnika), metode i procedure za smanjenje broja djelatnika (uključujući opcije za kriterije odabira djelatnika koji će biti otpušteni), upravljanje smanjenjem broja djelatnika (uključujući pristup mehanizmima za rješavanje pritužbi), pravni i institucionalni okvir, isplatu otpremnina i dodatnu pomoć za otpuštene djelatnike te organizaciju praćenja postupka za smanjenje broja djelatnika.
25. „Otpremnine” znači socijalne povlastice koje će društva u cestovnom sektoru osigurati svojim djelatnicima u sklopu Dijela B(c)(ii) Projekta, uključujući dobrovoljno prihvaćanje jednokratne otpremnine, mjesečna davanja za prijevremenu mirovinu, prisilne otkaze i jednostrani raskid radnog odnosa te pripadajuće poreze i ostala društvena davanja koja su uključena u Paket otpremnina prihvatljiv Banci.
26. „Plan za smanjenje broja djelatnika“ znači (a) Plan za smanjenje broja djelatnika HC-a; (b) Plan za smanjenje broja djelatnika HAC-a; i (c) Plan za smanjenje broja djelatnika ARZ-a, koje će pripremiti svako društvo u cestovnom sektoru na temelju Okvira za smanjenje broja djelatnika.
27. "Supsidijarni Ugovor" znači ugovor iz poglavlja I.C Priloga 2 ovog Ugovora prema kojem Ministarstvo financija Zajmoprimca stavlja na raspolaganje dio sredstava Zajma HAC-u.
28. "Obuka" znači razumni troškovi povezani s obukom, radionicama i sudjelovanjima djelatnika koji su uključeni u projektne aktivnosti u studijskim putovanjima, kako je određeno Godišnjim planom i proračunom kojeg je odobrila Banka, slijedom poglavlja I.F Priloga 2 ovog Ugovora (osim troškova za konzultantske usluge), uključujući putne troškove i troškove dnevnica tijekom obuka, radionica i studijskih putovanja, troškove za trenere, najam prostorija za obuku i radionice, pripremu i reprodukciju materijala za obuku i radionice, te druge troškove izravno povezane s obukom, radionicom ili pripremom studijskog putovanja i njihovom provedbom.
29. "Politike zaštitnih mjera Svjetske banke" znači _____.
30. "ŽUC" znači *Županijska uprava za ceste* Zajmoprimca, uspostavljena u svakoj županiji prema Zakonu br. _____ objavljenom u službenom listu br. ____ od _____.

Poglavlje II. Izmjene Općih uvjeta

Opći uvjeti mijenjaju se na sljedeći način:

1. U **Sadržaju**, reference na poglavlja, nazive i brojeve poglavlja izmijenjene su na način da odražavaju izmjene navedene u stavkama u nastavnom tekstu.
2. Odjeljak 3.01. (*Ulazna naknada*) izmijenjen je i sada glasi:

"Odjeljak 3.01. *Ulazna naknada; Naknada za odobrena a neiskorištena sredstva*

(a) Zajmoprimac plaća Banci ulaznu naknadu na iznos zajma prema stopi navedenoj u Ugovoru o zajmu („Ulazna naknada”).

(b) Zajmoprimac plaća Banci naknadu za odobrena a neiskorištena sredstva na neiskorišteni dio glavnice odobrenog Zajma prema stopi navedenoj o Ugovoru o zajmu („Naknada za odobrena a neiskorištena sredstva”). Naknada za odobrena a neiskorištena sredstva će se obračunati od dana proteka šezdeset dana od datuma Ugovora o zajmu u odnosu na datume povlačenja ili otkazivanja sredstava Zajmoprimca sa računa Zajma. Naknada će se plaćati polugodišnje za razdoblje unatrag Dana plaćanja.

3. U Dodatku, **Definicije**, izmijenjene su sve relevantne upute na brojeve i stavke poglavlja, prema potrebi, na način da odražavaju izmjene navedene u stavku 2 u prethodnom tekstu.

4. Dodatak je izmijenjen umetanjem novog stavka 19 sa sljedećom definicijom „Naknade za odobrena a neiskorištena sredstva” te odgovarajućim prenumeriranjem stavaka koji slijede:

“19. „Naknada za odobrena a neiskorištena sredstva” označava naknadu za odobrena a neiskorištena sredstva navedenu u Ugovoru o zajmu u svrhu odjeljka 3.01(b).”

5. U prenumeriranom stavku 49 (prvobitno stavak 48) Dodatka, definicija „Ulazne naknade” je izmijenjena zamjenom upute na odjeljak 3.01 s uputom na odjeljak 3.01 (a).

6. U prenumeriranom stavku 68 (prvobitno stavak 67) Dodatka, definicija izraza „Plaćanje zajma” modificirana je na način da glasi:

“68. „Plaćanje zajma” označava bilo koji iznos plativ Banci od strana u zajmu u skladu s pravnim sporazumima ili ovim Općim uvjetima, uključujući (ali se ne ograničavajući na) bilo koji iznos povučenog dijela glavnice, kamatu, početnu naknadu, naknadu za odobrena a neiskorištena sredstva, zatezne kamate (ako ih ima), bilo koju premiju koja se plaća unaprijed, bilo koju naknadu za transakciju konverzije ili rano okončanje konverzije, naknadu za utvrđivanje promjenjive kamatne marže (ako je ima), bilo koju premiju plativu po utvrđivanju najviše kamatne kapice ili kamatnog ovratnika, i bilo koji konačni iznos plativ od strane Zajmoprimca.”

7. U prenumeriranom stavku 73 (prvobitno stavku 72) Dodatka, definicija „Datuma Plaćanja” izmijenjena je brisanjem riječi „je” te umetanjem riječi „a naknada za odobrena a neiskorištena sredstva su” nakon riječi „kamata”.

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE/THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF CROATIA

Na temelju članka 5. i članka 13. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora (Narodne novine, br. 28/1996), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj_____ 2017. godine dala sljedeću:

PUNOMOĆ

Ovlašćuje se dr. sc. Zdravko Marić, ministar financija, da u ime Republike Hrvatske potpiše Ugovor o zajmu između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj za Projekt modernizacije i restrukturiranja cestovnog sektora.

PREDSJEDNIK

mr.sc. Andrej Plenković

KLASA:

URBROJ:

Zagreb,_____ 2017. godine